



## Von Regensburg auf die Insel Rügen

### 3. Biketeam-Rennradfernfahrt

2023 soll sie nun endlich und nach so vielen Anläufen doch stattfinden: Die dritte Fernfahrt des Biketeam Regensburg, vom 22.07.2023 bis 30.07.2023! Unser gemeinsames Ziel ist die Insel Rügen.

Maximal 24 Teilnehmende können die Tour mitfahren; die Voraussetzung für alle Teilnehmer\*innen ist ein mittleres Leistungsniveau, sowie ein Führerschein der Klasse B bzw. 3 (alte Führerscheinklasse) mit der Bereitschaft, maximal 2 x eines der 3 Tourfahrzeuge (Sprinter) zu fahren (siehe „Informelles, Wichtiges und Kleingedrucktes“ Pkt. 5).

Die Anfahrt erfolgt an sieben Tagen, inkl. einem Pausentag. Wir haben täglich Übernachtung im Doppelzimmer mit Frühstück reserviert. Die Tourenplanung ist vorbehaltlich Änderungen und sieht folgendermaßen aus:

#### **Tag 1: Regensburg – Bad Alexanderbad 145 km / 08:00 – 16:30 Uhr**

22.07.2023 / Km0 – Km145 / HM  $\wedge$ 1200  $\vee$ 950: Die Toureröffnungsetappe führt uns relativ entspannt nach Bad Alexanderbad im Fichtelgebirge, wo wir im Hotel „Alexanderbad“ übernachten werden. Dies liegt reichlich 5 km nordwestlich von Marktredwitz. Wir werden diese Etappe entsprechend gemütlich angehen und uns somit langsam an den Tourentritt gewöhnen.

#### **Tag 2: Bad Alexanderbad – Lichtenau 150 km / 08:00 – 16:30 Uhr**

23.07.2023 / Km145 – Km 295 / HM  $\wedge$ 1550  $\vee$ 1850: Die zweite Etappe, was auch unsere Königsetappe ist, radeln wir nach Lichtenwalde bei Chemnitz, in die direkte Nachbarschaft zum Schloss und Park Lichtenwalde. Diese Burganlage entstand um 1230, am linken Ufer der Zschopau und liegt 60 m über dem Tal. Wir steigen wir im „Hotel am Schlosspark“ ab.

#### **Tag 3+4: Lichtenau – Fürstlich Drehna 135 km / 08:00 – 16:00 Uhr**

24./25.07.2023 / Km295 – Km430 / HM  $\wedge$ 650  $\vee$ 900: Am dritten Tag radeln wir weiter in den Spreewald, nach Fürstlich Drehna. Die Gemeinde liegt Rande des Spreewaldes, ca. 30 km westlich von Cottbus und ca.10 km südlich von Lübbenau. Wir werden dort auch einen Pausentag erleben. Geplant ist eine gemeinsame Kahnfahrt im schönen Spreewald. Übernachtet wird im „Schlosshotel Fürstlich Drehna“.

## **Tag 5: Fürstlich Drehna – Chorin 160 km / 08:00 – 17:00 Uhr**

26.07.2023 / Km430 – Km 590 / HM ^650 v650: Längenmäßig ist diese Etappe zwar die eigentliche Königsetappe der Tour, aber mit ihren nur 650Hm dann eher doch nur Platz 3. Wir nächtigen im idyllisch gelegenen „Seehotel Mühlenhaus“ am Großen Heiliger See, wo wir evtl. unsere strapazierten Beine in den hoffentlich kühlenden See halten können.

## **Tag 6: Chorin – Ueckermünde 115 km / 08:00 – 15:00 Uhr**

27.07.2022 / Km590 - Km705 / HM ^500 v550: Das vorletzte Etappenziel unserer Fernfahrt ist Ueckermünde, eine beschauliche kleine Stadt am Stettiner Haff. Nach dieser eher kurzen Etappe – welche wir uns nach den Strapazen vom Vortag verdient haben – werden wir das Ziel zeitig genug erreichen, um evtl. nochmal kurz in die Ostsee zu springen. Wir steigen dort mitten im Zentrum, im „Hotel Am Markt & Brauhaus Stadtkrug“ ab.

## **Tag 7+8: Ueckermünde – Lohme (Rüg.) 150 km / 08:00 – 16:00 Uhr**

28./29.072022 / Km705 – Km 850 / HM ^550 v550: Der letzte Radtag der Tour bietet uns ein normales Maß an Kilometer und führt uns schließlich zu unserem Ziel auf Rügen, nach Lohme. Dort werden wir für zwei Nächte seenah im „Hotel Inselglück“ absteigen. Für Rügen wird eine gemeinsame Unternehmung geplant sowie erstmalig (!) ein gemeinsames Abschlussabendessen.

## **Tag 9: Heimfahrt nach Regensburg**

30.07.2022: Am frühen Sonntagmorgen geht es zurück nach Regensburg. Wir werden die Rückfahrt so organisieren, dass wir spätestens 19:00 Uhr mit dem Hängerfahrzeug in Regensburg ankommen.

## **Kostenrahmen**

Die Organisationsgebühr beträgt 1050€ je Teilnehmer\*in und setzt sich zusammen aus:

- acht Übernachtungen inkl. Frühstück
- drei Mietfahrzeuge inkl. Versicherung (3x Sprinter mit je 1000€ SB) und
- Fahrzeugbeschriftung („Achtung - Radfahrende!“)
- Kraftstoffverbrauch
- Tourenverpflegung an den 6 Tourentagen
- Transportversicherung für die Fahrräder (inkl. Diebstahl und Beschädigung bei Unfall aus dem bzw.im Anhänger)
- Unternehmungen an den beiden Ruhetagen (Spreewald und Rügen)
- Abschussabendessen, inkl. eines Getränks
- Rückerstattung möglich (siehe Pkt. 2 unter „Informelles, Wichtiges...“)

## Anmeldung

Ab 05.11.2022 wird die Tour zur Anmeldung auf der Biketeam-Homepage gelistet, wobei der 07. Mai 2023 der absolute Anmeldeschluss ist! **Die Anmeldung wird allerdings ab dem 15.04.2023 verbindlich.** Die Tour wird dann ausschließlich für die bis dahin angemeldeten Teilnehmer\*innen geplant, spätere Anmeldungen sind nur im Ausnahmefall möglich!

Sollte die Zimmerverteilung (m/w) nicht aufgehen, und hier ein Problem entstehen, muss das Organisationsleitung eine Entscheidung treffen, die wir zu akzeptieren bitten. Für die Teilnehmenden werden im Mai 350 Euro Anzahlung fällig, die im Falle eines eigenen Rücktritts wg. anfallender Kosten und entstehendem Organisationsmehraufwand nicht zurückerstattet werden. Wird die Tour seitens des Vereins abgesagt, wird der volle Betrag natürlich zurückerstattet. Es gelten die allgemeinen Teilnahmebedingungen (hinterlegt auf Internetseite Biketeam / Mitgliederbereich) für Radtouren des Biketeam Regensburg, die mit der verbindlichen Anmeldung akzeptiert werden. Anfang Juli 2023 ist dann die Restzahlung von 700 Euro fällig.

## Infoveranstaltung

Es wird hierfür eine Infoveranstaltung geben, welche im Kalender angeboten wird. Evtl. Rückfragen können jederzeit an die Mailadresse [fernfahrt@biketeam-regensburg.de](mailto:fernfahrt@biketeam-regensburg.de) gerichtet werden oder telefonisch direkt an Gerd Halang (+49 151 15009195).

## Teilnehmertreffen zur Organisation

Im Mai oder Juni findet für die angemeldeten Teilnehmer ein kleiner Infoabend zur Einstimmung auf die Fernfahrt statt. Bei diesem Treffen erfolgt die Klärung letzter Fragen, die Aufgabenverteilung und die Fahrereinteilung.

## Informelle, Wichtiges und Kleingedrucktes

### 1. Coronavirus:

Eventuelle dann geltende gesetzliche Corona-Regelungen kommen natürlich während der Tour auch für uns zum Tragen.

### 2. Rückerstattung:

Es wird eine Abschlussrechnung geben, mit der Option auf eine Rückzahlung. Diese kann sich maximal aus Minderausgaben, nichtbenötigter Vollkasko-Selbstbeteiligung und einem evtl. Vereinszuschuss zusammensetzen. Ein direkter Anspruch auf eine Rückzahlung besteht nicht.

### 3. Kurzfristige Absage:

Sollte die Reise kurzfristig abgesagt werden müssen, gibt es den bis dahin bezahlten Betrag zurück.

### 4. Reiserücktrittsversicherung:

Eine private Reiseversicherung kann u.U. für Reiseabbruch oder Reiserücktritt während bzw. vor dieser Fahrt eintreten. Falls Ihr bereits eine Versicherung habt oder eine abschließen wollt, klärt bitte rechtzeitig mit der jeweiligen Gesellschaft ab, ob Ihr für die über den Verein organisierte Reise abgesichert seid.

## 5. Fahrzeug- und Pausenorganisation

Es gibt ein Begleitfahrzeug, ein Versorgungsfahrzeug und ein Hängerfahrzeug.

Fahrzeuge:

- a) Das Begleitfahrzeug wird in Gruppennähe mitgeführt und ist im Pannenfall behilflich. Somit haben wir bei größeren Pannen keinen Zeitverlust, da die Gruppe weiterfährt und der/die Fahrer\*in des Pannenfahrrads im Sprinter nachgeführt wird. Das Fahrzeug führt ein von jedem/jeder Teilnehmer\*in ein kleines Handgepäckstück, Getränke, Snacks (Riegel, Gels etc.) und Ersatzteile mit.
- b) Das Versorgungsfahrzeug ist für die Versorgung mit Speisen und Getränken zuständig. Es gibt täglich mittags frische Verpflegung. Zudem gibt es täglich zweimal die Möglichkeit, sich mit Getränken, Riegeln und Gel zu versorgen.
- c) Das Hängerfahrzeug transportiert den Biketeam-Anhänger, in welchem über Nacht und im Rücktransport unsere Räder sicher untergebracht werden.

Pausen:

1. Pause: Nur mit Begleitfahrzeug, nach ca. 25% der Gesamtstrecke. Getränke und Snacks.
2. Pause: Mittagsverpflegung bei ca. der Hälfte der Strecke. Dies wird organisiert vom Versorgungs- und Hängerfahrzeug. Hierzu wird am Vormittag eingekauft und das Essen entsprechend vorbereitet.
3. Pause: Nach 75% der Strecke gibt es nochmal eine kurze Pause. Hier warten dann nochmals Verpflegungs- und Hängerfahrzeug auf die Gruppe.

In Pause 2 und 3 besteht die Möglichkeit, das Rad in den Fahrradhänger zu stellen und mit einem der Fahrzeuge mitzufahren.

Täglich werden sechs Fahrer\*innen eingeteilt, die bei der Mittagspause wechseln. Somit muss jede(r) ein- bis zweimal ca. 75 km ein Begleitfahrzeug fahren. Die Einteilung der Fahrer\*innen wird vom Organisationsteam vorgenommen.

## 6. Übrige Organisation:

Alle übrigen Punkte und Themen, wie Infobesprechung, Kalkulation, Treffpunkte, Startzeiten Fahrer-, Zimmer- und sonstige Tätigkeitseinteilungen etc., kommen später.

## 7. Fakten:

- 22.07. – 30.07.2023
- 24 Teilnehmer\*innen
- 850 km /  $\uparrow$ 5000 hm /  $\downarrow$ 5350 hm /  $\emptyset$  ca. 23,5 km/h
- 1050€ (350€ im Mai, 700€ im Juli)
- Anmeldeschluss 15.04.2023 bzw. 07.05.2023
- Infoveranstaltung folgt ...

Für Rückfragen jeglicher Art stehe ich Euch gerne zur Verfügung!  
Stellt die Fragen besser eher als später. 😊

Mit sportlichem Gruß,  
Gerd Halang (0151-15009195)