



Bild groß: Gardasee – Bilder klein v.l.n.r.: Etschradweg, Hotel Bonapace***, Lago di Ledro; Lago di Cavendine

Vereinsausfahrt an den Gardasee

24.09.2026 - 29.09.2026

Als Ersatz für die abgesagte Samstagsradlerausfahrt nach Lam (30./31.08.2025) ist für dieses Jahr ein besonderes Schmankerl geplant: eine Vereinsausfahrt über 6 Tage nach Nago-Torbole am Gardasee. Wir planen diese Fahrt für 16 Teilnehmende, die mit zwei Sprintern (jeweils 8 Mitfahrende) und unserem großen Biketeam-Anhänger die Reise antreten. Wir wollen gemeinsam einen gesunden Mix aus Radfahren, Erholung, Beisammensein und dem Genießen der Umgebung und der landestypischen kulinarischen Köstlichkeiten erleben.

Um unnötige Rückfragen zu vermeiden: Nein, es kann nicht direkt mit dem Rad angereist werden – die Anreise erfolgt ausschließlich mit den beiden Sprintern.

Übernachtung

Wir übernachten in Nago-Torbole im [Eco Hotel Bonapace***](#), inkl. Frühstück. Da das Hotel bereits letztes Jahr reserviert wurde, haben wir entsprechend günstige Preise. Es liegt nur 10 Gehminuten vom See entfernt. Aufgrund der Lage des Hotels in einem engen Wohngebiet könnte es schwierig werden, Sprinter und Hänger in der Nähe des Hotels abzustellen, sodass wir nach der Ankunft ggf. eine andere Parkmöglichkeit in der Umgebung suchen und rangieren müssen.

Der Unkostenbeitrag liegt pro Person bei 304 € im Doppel- und 499 € im Einzelzimmer. Darin sind sowohl die Kosten für die 5 Übernachtungen mit Frühstück als auch die Kurtaxe, die Kosten der beiden Sprinter inklusive Spritkosten sowie Maut- und Vignettengebühren enthalten. Der Vereinszuschuss von 36 € pro Person wurde bereits abgezogen. Bitte beachtet, dass die Doppelzimmer vorrangig an Paare vergeben werden.

Wichtiges zur Organisation

Wir gehen jeden Abend gemeinsam zum Abendessen. Es wird für jeden Abend weitestgehend in einem anderen Restaurant reserviert. Die Kosten für die Abendessen müssen von jeder Person selbst getragen werden und sind nicht im Unkostenbeitrag enthalten. Ebenso sind die Kosten für Getränke (außer beim Frühstück), Einkehren, Mittagessen, eventuelle Fährbenutzung etc. aus selbst zu bezahlen.

Da wir 27 Plätze für Räder im Hänger zur Verfügung haben, ist es möglich, zwei Räder mitzunehmen. Wenn jedoch zu viele Personen zwei Räder mitnehmen möchten, muss gegebenenfalls das Los entscheiden, ebenso wie die Besetzung der Sprinter.

Wie auch bei Fahrten mit der Firma Frey haben wir keine Versicherung für Räder im Anhänger. Wir haben die Versicherung aufgrund der geringen Nutzung des Anhängers und der hohen jährlichen Kosten – die in unserem Fall in keinem Verhältnis zum Nutzen stehen – vor 2 Jahren gekündigt. Somit muss jede Person selbst ihr Rad (bzw. ihre Räder) ein- und ausladen. Natürlich werden wir uns gegenseitig dabei unterstützen. Der/die Radbesitzer*in muss jedoch auf jeden Fall beim Ein- und Ausladen seines/ihrer Rades oder seiner/ihrer Räder dabei sein und helfen. Auch sollten wir die Räder im hoteleigenen Fahrradraum abstellen, in den normalerweise unsere 16 Räder passen. Bei 27 Rädern wird es allerdings sehr eng, aber die Tiefgarage könnte zusätzlichen Platz bieten. Als Ausweichoption können Räder im Hänger verbleiben.

Für alle 4 Tage sind Touren bzw. gemeinsame Aktivitäten geplant. Diese werden weitestgehend in die gleiche Richtung organisiert, jedoch getrennt nach den beiden Radkategorien „RR“ und „MTB“. Die Touren für „RR“ sind immer für Rennrad, Gravelbike und E-Rennrad geeignet, während die Touren für „MTB“ eher für Mountain-, Trekking- und Gravelbikes sowie E-Bikes geeignet sind. Die geplanten täglichen Aktivitäten sind zunächst nur Vorschläge. Wir werden diese am Vorabend beim Essen besprechen und die Organisation abstimmen. Wenn jemand andere Strecken kennt und radeln möchte oder etwas alleine unternehmen möchte, ist das jederzeit möglich. Zudem ist die Gegend wunderschön und bietet auch andere Möglichkeiten. Wer also etwas Radloses unternehmen möchte: kein Problem, einfach abstimmen und machen.

Da es sich um eine Vereinsausfahrt handelt, sollten wir alle bei gemeinsamen Aktivitäten möglichst das Biketam-Trikot (alt oder neu) bzw. das WKT-Helferpoloshirt tragen. Falls jemand noch kein Biketeam-Trikot hat, kann er es direkt bei Owayo bestellen. Sollte jemand noch kein Helferpolo haben, kann er es im Vorfeld des Helfens an der WKT entsprechend als Helfer*in über den Kalender bestellen. Natürlich wollen wir nicht jeden Abend in Vereinskleidung gehen, aber am ersten und letzten Abend wäre es schön, wenn wir gemeinsam als Biketeam erkennbar wären. ☺

An- und Rückreise

Anreise am 24.09.2026:

Die geplante Abfahrt ist am Donnerstag, 24.09.2026, um 07:00 Uhr in Harting. Das Beladen startet um 06:00 Uhr am Vereinsheim. Sobald wir alles verstaut haben und alle Mitreisenden da sind, geht's los. Wir fahren mit zwei Sprintern, wobei der Sprinter mit Hänger von mir und der Sprinter ohne Hänger von Mario Langer gefahren wird. Wir rechnen mit einer Fahrzeit von ca. 8-9 Stunden, sodass wir zwischen 15:00 und 16:00 Uhr am Gardasee ankommen werden.

Rückreise am 29.09.2026:

Die geplante Rückfahrt startet in Torbole am 29.09.2026, direkt nach einem kurzen Frühstück. Ab 08:15 Uhr werden die Sprinter und Hänger mit Unterstützung aller Mitreisenden eingeräumt und gepackt, sodass wir um 09:00 Uhr starten können. Wir planen ebenfalls mit einer Fahrzeit von 8-9 Stunden und werden voraussichtlich zwischen 17:00 und 18:00 Uhr in Harting ankommen.

Tagesplanungen

Donnerstag, 24.09.2026 Nach Ankunft in Torbole geht es zunächst ans Einchecken und ans Ausräumen des Sprinters bzw. Hängers. Bis etwa 19:30 Uhr sollte das geschafft sein. Um 20:00 Uhr gehen wir zum gemeinsamen Abendessen ins nahegelegene „Ristorante Pizzeria Lake Hotel Benaco“ in Torbole. Im Anschluss steht die Zeit zur eigenen Verfügung

Freitag, 25.09.2026 Nach dem Frühstück geht's um 09:30 Uhr los. Für beide Radkategorien werden nahezu identische Touren zu denselben Zielen angeboten, nämlich zum Lago di Cavedine und dann weiter zum Lago di Tenno. Um 19:00 Uhr geht's zum gemeinsamen Abendessen. Die Zeit zwischen den gemeinsamen Aktivitäten ist natürlich zur freien Verfügung.

Samstag, 26.09.2026 Nach dem Frühstück geht's wieder um 09:30 Uhr los. Die RRler fahren auf eine kleine Monte-Baldo-Runde, während die MTBler nach Pregasina und/oder zum Lago di Ledro, bzw. zum Lago di Ledro und anschließend Richtung Tremalzopass fahren. Um 19:00 Uhr geht's zum Essen.

Sonntag, 27.09.2026 Um 09:30 Uhr starten wir entweder in zwei getrennten Gruppen oder alle gemeinsam in Richtung Garda, und zwar über den Etschradweg. In Garda kehren wir dann ein, und jede*r kann selbst entscheiden, ob er/sie mit der Fähre nach Torbole zurückfahren möchte oder auf der Straße mit dem Rad. Wie schon an den Tagen zuvor geht's um 19:00 Uhr zum Abendessen.

Montag, 28.09.2026 Spätestens nach dem Frühstück um 09:30 Uhr starten wir die Gardaseeumrundung mit dem Rad, entweder in zwei Gruppen oder in einer. Alternativ und bei Interesse bieten wir einen Ausflug nach Verona oder sogar nach Venedig mit dem Sprinter an. Um 19:00 Uhr geht's dann gemeinsam zum „letzten Abendmahl“.

Dienstag, 29.09.2026 Ablauf siehe Rückfahrt. Nach Ankunft in Harting erfolgt das Ausladen und das Wegbringen der Sprinter und des Hängers.

Kostenrahmen

- Übernachtung im Doppelzimmer 304 € / Person
- Übernachtung im Einzelzimmer 499 € / Person

Anmeldung

Die Möglichkeit zur Anmeldung erhalten zuerst die eingetragenen Teilnehmenden der 2025er Lam-Fahrt. Diese haben die Möglichkeit, sich bis zum 12.07.2026 schriftlich bei mir zu melden. Ab dem 13.07.2026 werden die restlichen Plätze vereinsweit angeboten. Anmeldeschluss ist der 15.08.2026; ab diesem Tag sind alle Anmeldungen verbindlich. Die Tour wird dann ausschließlich für die bis dahin angemeldeten Teilnehmer*innen geplant. Spätere Anmeldungen sind nur im Ausnahmefall möglich.

Für diese Fahrt gibt es für 16 Personen nur 6 Doppelzimmer und 4 Einzelzimmer. Wie bereits erwähnt, gehen die Doppelzimmer zuerst an Paare. Ich bitte um Verständnis hierfür.

Den Teilnehmenden wird bis Ende August der komplette Reisepreis abgebucht. Im Falle eines eigenen Rücktritts betragen die Stornogebühren:

- Ab 16.08.2026 bis 31.08.2026: 50 % des gesamten Reisepreises
- Ab 01.09.2026: 100 % des gesamten Reisepreises, d.h. der volle Reisepreis.

Ich bitte zu berücksichtigen, dass eine Verpflichtung gegenüber dem Hotel besteht und die Kosten für Sprinter, Sprit, Maut, Vignette etc. fix sind und nicht variabel. Wird die Tour seitens des Vereins abgesagt, wird der volle Betrag zurückerstattet.

Informelles, Wichtiges und Kleingedrucktes

Reiserücktrittsversicherung:

Eine private Reiseversicherung kann u.U. für Reiseabbruch oder Reiserücktritt während bzw. vor dieser Fahrt eintreten. Falls ihr bereits eine Versicherung habt oder eine abschließen wollt, klärt bitte rechtzeitig mit der jeweiligen Gesellschaft ab, ob ihr für die über den Verein organisierte Reise abgesichert seid.

Zahlen und Fakten auf einen Blick:

- 24. – 29.09.2026
- max. 16 Teilnehmer*innen
- 5 Übernachtungen inkl. Frühstück in Nago-Torbole
- Mindestteilnahme 12 Personen
- Kosten liegen bei 304 € p.P. im Doppel- und 499 € im Einzelzimmer
- Anmeldeschluss für ehemalige Lam-Teilnehmer 12.07.2026
- Mögliche Anmeldung im Kalender ab 13.07.2026 (Kalender beachten)
- Anmeldeschluss für alle 15.08.2026
- Infoveranstaltung am 07.07.2026 (Kalender beachten)
- Treffen aller Teilnehmenden am 15.09.2026 (Kalender beachten)

Kalendereintrag

Es gibt gemäß dieser Ausschreibung die entsprechenden Kalendereinträge für die Tour, die Infoveranstaltung und das Teilnehmertreffen. Bitte tragt Euch entsprechend ein.

Infoveranstaltung

Es wird für diese Ausfahrt eine Infoveranstaltung geben. Sie findet am 07.07.2026 im Rahmen des Monatsstammtisches statt und wird im Kalender veröffentlicht. Dort wird die Tour im Einzelnen vorgestellt und erläutert, und alle Fragen werden beantwortet. Rückfragen können jederzeit an die Mailadresse kassier@biketeam-regensburg.de gerichtet werden oder telefonisch direkt an mich (0151-15009195).

Teilnehmertreffen zur Organisation

Am 15.09.2026 um 20:00 Uhr (nach dem Dienstagstraining) findet das Teilnehmertreffen zur Gardaseefahrt statt. Es wird entsprechend im Kalender angezeigt, wobei die Teilnahme selbstverständlich sein sollte (deshalb ohne Anmelde-liste). Bei diesem Treffen erfolgt die Klärung letzter Fragen, die Festlegungen bzw. eventuelle Verlosungen der Sprinterbelegung und der Radmitnahme. Wer nicht da ist, wird ebenfalls ausgelost und festgelegt. 😊

Sonstiges:

Ausführliche Informationen zum Ablauf und zu den Strecken der jeweiligen Aktivitäten gibt es zum Infoabend. Alle GPX-Daten werden frühestens zum Teilnehmertreffen verteilt.

Für Rückfragen jeglicher Art stehe ich Euch gerne zur Verfügung! Besser eher ... 😊

Mit radsportlichem Gruß,

Gerd Halang

kassier@biketeam-regensburg.de

0151-15009195